



Organisé Par Le Club Des Dauphins

Indice : 4 07/06/2007

# TROPHEE

*Record sans escale*

*Ruban vert* ⇒ E1- Dunes de Flandre – E1

*Ruban jaune* ⇒ E1 – Nieuwpoort Bank – E1.

*Ruban rouge* ⇒ E1 – Binnenstroom Bank – E1



# TROPHEE

## LES RUBANS DE FLANDRES

( *Course à la voile en équipage* )

*Ruban Vert: E1 – Dunes de Flandre – E1*  
*Ruban Jaune: E1 – Nieuwpoort Bank – E1*  
*Ruban Jaune: E1 – Binnenstroom Bank – E1*



*Trophées organisés par le Club Des Dauphins, parcours à la voile au départ de Dunkerque ouverts à tous les membres du club. Classement H.N.*

*L'esprit des Trophées, c'est la course d'un bateau contre un temps record sur un parcours. Plusieurs tentatives sont donc possibles sur une saison...*

*Les Rubans, vert, jaune et rouge se courent toute l'année, du 1<sup>o</sup> Janvier au 31 Décembre . Chaque année, les Trophées sont remis aux skippers détenteurs du record de la saison clôturée au 31 décembre précédent. Les trophées sont remis en jeu chaque année. Chaque Trophée est matérialisé par une coupe destinée à passer aux mains du nouveau détenteur du record pour être exposée soit chez lui, soit au club.*

# REGLEMENT

## 1 ) Participation :

*L'inscription sera faite sur le formulaire annexé au présent règlement.*

## 2 ) Saison de course:

*Les Trophées se courant toute l'année, est appelé saison de course la période allant du 01 Janvier au 31 Décembre.*

### 2.1 ) Déclaration d'arrivée:

*Dans les quarante-huit heures qui suivent l'arrivée, le skipper devra mettre dans la boîte à lettres du club la déclaration d'arrivée annexé au présent règlement, dûment complété.*

### 2.2 ) Règles de navigation:

*S'agissant d'une course d'un bateau contre un temps record et non d'une régates entre plusieurs bateaux éventuellement engagés sur un même parcours, les règles de navigation appliquées sont celles du RIPAM.*

### 2.3 ) Temps de course:

*Est appelé temps de course, le temps réel mis par chaque bateau pour accomplir le parcours, le skipper relevant lui – même son top de départ, de passage de la bouée et d'arrivée.*

*En cas de départ groupé il appartient à chaque skipper de relever ses « top », l'esprit du Trophée des Rubans de Flandres étant la course d'un bateau contre le temps du record et non contre les autres bateaux éventuellement engagés simultanément.*

### 2.4 ) Temps de course compensé:

*Est appelé temps de course compensé le temps réel de chaque bateau affecté de son coefficient de rating (HN)*

### 2.5 ) Temps record:

*Est appelé temps record le meilleur temps de course compensé établi sur le parcours du Trophée depuis la création des Trophées des Rubans de Flandres.*

2.6 ) *Est déclaré détenteur du trophée le skipper ayant, dans les conditions prescrites par le présent règlement, réalisé au 31 Décembre d'une année, le parcours d'un trophée,*

(vert, jaune ou rouge ) **en un temps de course compensé plus court plus court que les temps de course compensés des concurrents engagés dans le trophée durant la même saison de course.**

**Toutefois afin qu'un bateau ne monopolise pas l'ensemble des rubans, un même bateau ne peut être détenteur que d'un seul trophée à la fois (du + court au + long parcours).**

**Exemple : Bateau A bat le record sur le ruban vert -> classé 1<sup>er</sup> sur ruban vert**

**Le même bateau A bat le record sur le ruban jaune -> il laisse sa place de 1<sup>er</sup> sur ruban vert et prend la place de 1<sup>er</sup> sur ruban jaune.**

### 2.7 ) Résultat:

*Les Trophées des Rubans de Flandres se courant toute l'année, il est tenu mensuellement un affichage officiel, des résultats au Club House des Dauphins à Dunkerque.*

### 2.8 ) Remise des trophées:

*La proclamation des résultats clôture la saison, la remise des trophées se fait lors de l'assemblée générale.*

*A cette occasion les trophées sont remis à leurs nouveaux détenteurs par les anciens détenteurs.*

## 3. SECURITE.

### Responsabilité:




*Le Trophée les Rubans de Flandres est sous la seule responsabilité du skipper, il est recommandé de respecter les règles de navigation en vigueur et d'embarquer le matériel de sécurité obligatoire tenu à jour et vérifié.*

*En tout état de cause, la responsabilité, tant du Club Des Dauphins, que des personnes physiques, organisatrices des Trophées ne sauraient être engagées, et par l'envoi de leur feuille d'engagement, les skippers reconnaissent dégager le Club Des Dauphins et les personnes physiques organisatrices de toute responsabilité.*

*Enfin, le Club Des Dauphins se réserve le droit de modifier le présent règlement, le règlement officiel tenu à jour sera affiché au Club House Des Dauphins.*

## Pour tous renseignements : VOS CONTACTS

### ***CLUB DES DAUPHINS***

|                             |   |                            |
|-----------------------------|---|----------------------------|
| <i>Alexandre Dubois</i>     |  | <i>+(33) 6.14.71.22.01</i> |
| <i>Jean-Pierre Résibois</i> |  | <i>+(33) 6.68.13.00.80</i> |
| <i>Gérard Gourvil</i>       |  | <i>+(33) 3.28.63.08.34</i> |

## **PARCOURS**

### **RUBAN VERT**

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <i>Ligne de départ:</i> | <i>Ligne entre bouée E1 et la bouée Sile 0</i> |
| <i>1° marque:</i>       | <i>Dunes de Flandre</i>                        |
| <i>Arrivée:</i>         | <i>Ligne entre bouée E1 et la bouée Sile 0</i> |

### **RUBAN JAUNE**

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <i>Ligne de départ:</i> | <i>Ligne entre bouée E1 et la bouée Sile 0</i> |
| <i>1° marque:</i>       | <i>Bouée Nieuwpoortbank</i>                    |
| <i>Arrivée:</i>         | <i>Ligne entre bouée E1 et la bouée Sile 0</i> |

### **RUBAN ROUGE**

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <i>Ligne de départ:</i> | <i>Ligne entre bouée E1 et la bouée Sile 0</i> |
| <i>1° marque:</i>       | <i>Bouée Binnenstroombank</i>                  |
| <i>Arrivée:</i>         | <i>Ligne entre bouée E1 et la bouée Sile 0</i> |

*Les positions ne sont fournies qu'à titre indicatif.  
Ces relevés n'engagent en rien les organisateurs des Trophées*

|                             |                         |  |
|-----------------------------|-------------------------|--|
| <b>E 1</b>                  | <i>Latérale tribord</i> | <i>L : 51° 04,2' N<br/>G : 02° 23,1' E</i> |
| <i>Binnenstroombank EST</i> | <i>Cardinale Est</i>    | <i>L : 51° 14,5'<br/>G : 02° 53,7'</i>     |
| <i>Dunes de Flandre</i>     | <i>Bouée Jaune</i>      | <i>L : 51° 06,0' N<br/>G : 02° 30,9' E</i> |
| <i>Nieuwpoort bank</i>      | <i>Cardinale Ouest</i>  | <i>L : 51° 10,2' N<br/>G : 02° 36,2' E</i> |



Club des Dauphins

# Le Club Des Dauphins

## Bulletin d'inscription

### Classe HN

Je vous prie d'inscrire le voilier : .....

Appartenant à :

M.....

pour le ruban : ..... (Précisez Vert, Jaune ou Rouge)

Bateau type : .....

Groupe brut : ..... Gréement : .....

| JAUGE HN  |     |       |
|---|-----|-------|
|   | OUI | BONIF |
| Hélice repliable  |     | - 0,5 |
| Hélice fixe   |     | - 1,5 |
| Enrouleur de GV   |     | - 0,5 |
| <b>Groupe B,C</b><br>Hélice fixe ou<br>moteur Hb <u>en</u><br><u>puits fixe</u> |     | - 2   |

|                       |
|-----------------------|
| <b>G BRUT</b> .....   |
|                       |
|                       |
| <b>G. NET</b> .....   |
| <b>Handicap</b> ..... |

|                  | hh:mm:ss | Temps   |
|------------------|----------|---------|
| Départ           | .....    | 0h 00mn |
| Passage<br>bouée | .....    | .....   |
| Passage<br>bouée | .....    | .....   |
| Arrivée          | .....    | .....   |

|          | Nom | Prénom |
|----------|-----|--------|
| Skipper  |     |        |
| Equipier |     |        |
|          |     |        |
|          |     |        |
|          |     |        |
|          |     |        |

Je, soussigné ..... skipper du bateau : .....

m'engage dans le ruban : ..... le : .....

à participer en toute honnêteté et respecter le règlement correspondant au Rubans de Flandre.

Je déclare être en règle avec les autorités maritimes, en particulier avoir à mon bord, durant ce parcours, la totalité des engins de sauvetage et de sécurité correspondant à la zone de navigation nécessaire pour le réaliser.  
Je m'engage à respecter les règles de priorité en mer en particulier en ce qui concerne les trafics dans les chenaux de navigation.

Je déclare m'engager dans ce ruban sous ma seule et unique responsabilité.

Date et signature du skipper :