

**REGATE DES BANCS DE FLANDRE 2025****F.F.V****FEUILLE D'ENGAGEMENT OSIRIS****N° DES VOILES :**

Nom du bateau :

Type du bateau :

Lieu d'appontement à Dunkerque :

N° DE CAGNARD :

Nom du club : N° affiliation FFV :

Téléphone portable du skipper :

Adresse mail du skipper :

CARACTERISTIQUES du BATEAU en OSIRIS**Osiris** → Groupe brut :

| CARACTERISTIQUES SPECIFIQUES | OUI | BONUS | MALUS |
|---|------------|----------------|--|
| Moteur in board hélice fixe (ou HB en puits fixe) | | 1,5 ou 2 (B&C) | |
| Moteur in board hélice repliable | | 0,5 | |
| Propulseur d'étrave transversal non obturé | | 0,5 | |
| Enrouleur de grand voile sur guindant | | 1 | |
| Nbre de paires de bastaques supplémentaires | | | 0,5 par paire |
| Autres modifications (préciser ci-dessous) | | | |
| CVL : | | Total | |
| | | Groupe net | |
| | | CLASSE | HN1 ($\geq 17,5$) HN2 (≤ 17) |

Pour toute modification de voile, tangon, mat, poids, coque et quille, préciser :

EQUIPAGELe bateau participe au championnat de ligue : Oui Non**Si oui, les équipiers peuvent être titulaires d'une licence temporaire dans la limite de 25 %**
(0 si 2 personnes à bord, 1 entre 3 et 6, 2 entre 7 et 10, 3 entre 11 et 13...etc)

| | Nom et prénom | Club | N° licence | Poids (monotypie) |
|----------|---------------|------|------------|-------------------|
| Skipper | | | | |
| Equipier | | | | |

(numéros de licence consultables sur le site de la FFV → <http://www.ffvoile.net/ffv/sportif/ChercheCoureur.asp>)

Je soussigné, , skipper de
 m'engage dans la course des Bancs de Flandre 2025 à courir suivant les règles de l'ISAF et de
 la FFV et en particulier le chapitre n°1, ainsi que le dernier règlement correspondant à la sécurité
 en mer.

Je déclare être en règle avec les autorités maritimes, en particulier avoir à mon bord, durant
 cette course, la totalité des engins de sauvetage correspondant à la zone de navigation
 nécessaire pour la réaliser. (HN > 6 milles d'un abri, monotype < 6 milles d'un abri).

Je m'engage dans cette course à respecter les règles de priorité en mer en particulier en ce
 qui concerne les trafics dans les chenaux de navigation et le trafic transmanche.

Je déclare m'engager dans cette épreuve sous ma seule et unique responsabilité.

Il m'appartient d'assurer la sécurité de mon bateau et de mon équipage en tant que skipper
 sans prendre en considération les bateaux de sécurité sur le plan d'eau.

Montant caution cagnard : 20 Euros

fait à Dunkerque le : /09/2025

 chèque

espèces

signature du skipper :