

**AVIS DE COURSE “Flanders Trophy J80 4ème étape 2026”
Bancs de Flandres**

**NOTICE OF RACE “Flanders Trophy J80 Fourth leg 2026
“**

Bancs de Flandres

**Autorité organisatrice / Organizing Authority
Les Dauphins - Dunkerque**

Dates 12-13 Septembre 2026

12-13 September 2026



**J
80**

[DP], Règle pour laquelle la pénalité est laissée à la discrétion du Jury. Cette indication appliquée à une règle pour une infraction à celle-ci, peut suivant l'avis du jury, ne pas entraîner de disqualification.

[NP] Une infraction à cette règle ne peut faire l'objet d'une réclamation par un bateau.

[SP] Règle pour laquelle une pénalité standard peut être appliquée par le Comité de Course, ou le Comité Technique (ou le Jury) sans instruction

1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1** Les Règles telles que définies dans les Règles de Course à la Voile 2021/2024
- 1.2** En cas de conflit, le texte français prévaudra
- 1.3** Les règles de la Classe J80

[DP] denotes a rule for which the penalty is at the discretion of the Jury. This notation in a rule means that the penalty for a breach of that rule, at the discretion of the jury, be less than disqualification.

[NP] denotes that a breach of this rule will not be grounds for a protest by a boat.

[SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the Race Committee, the Jury or the Technical Committee without a hearing

1. RULES

The regatta will be governed by:

- 1.1** The Rules as defined in Racing Rules of Sailing.2021/2024
- 1.2** If conflict, french text will prevail.
- 1.3** J80 Class rules

2. INSTRUCTIONS DE COURSE (IC) 2.1 Les IC seront disponibles lors de la confirmation d'inscription 2.2 Les IC seront également affichées sur la tableau officiel	2.SAILING INSTRUCTIONS (SI) 2.1 SI's will be available when registration has been completed 2.2 SI's will also be displayed on the official notice board
3. COMMUNICATION [DP] 3.1 A partir du premier signal d'avertissement jusqu'à la fin de la dernière course du jour, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux 3.2 Le canal VHF attribué pour le Jury et le Comité de course, ne pourra être utilisé qu'en cas d'extrême urgence par les concurrents.	3 COMMUNICATION [DP] 3.1 From the first warning signal until the end of the last race of the day, except in an emergency, a boat must not send or receive voice or data which is not available to all boats. 3.2 The VHF channel allocated for the Jury and the Race Committee can only be used for an extreme emergency by the competitors.
4. ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION L'épreuve est ouverte à tous les bateaux: de la classe J80 Inscription en ligne : https://www.dauphinsdk.org/home/semaine-bancs-de-flandres/inscriptions-en-ligne/	4 ELIGIBILITY AND ENTRIES The event is open to all boats of the J80 class Online registration : https://www.dauphinsdk.org/home/semaine-bancs-de-flandres/inscriptions-en-ligne/
5. DROITS A PAYER 75€ par bateau	5 ENTRY FEE 75 € per boat
6. PUBLICITE Les bateaux peuvent être tenus d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice	6. ADVERTISING Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority.
7.SÉRIES QUALIFICATIVES ET SÉRIES FINALES Non applicable	7.QUALIFYING SERIES AND FINAL SERIES Not applicable

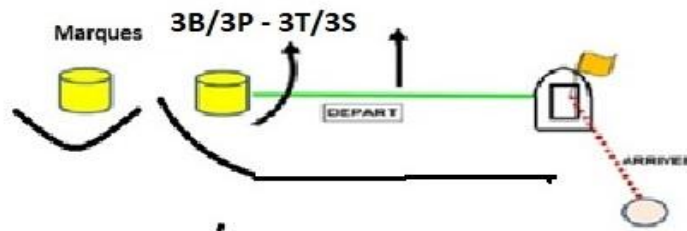
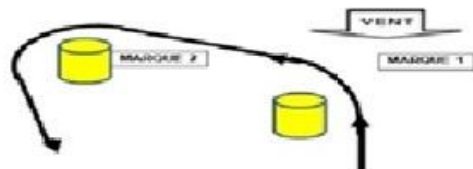
8 PROGRAMME 8.1 Confirmation d'inscription : 12/09/2026 10h-12h 8.2 Jours de course 12/09/2026 Briefing à 12h30 Premier signal d'avertissement 14 :00 13/09/2026 Briefing à 9h00 Premier signal d'avertissement 10:30 8.3 Nombre de courses : en fonction des conditions de navigation 8.4 Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 15:00 (sauf en cas de rappel général ou de retard durant la procédure- envoi de l'Aperçu).	8 SCHEDULE 8.1 Registration: 12/09/2026 10h-12h 8.2 Days of racing 12/09/2026 Briefing at 12h30 First warning signal 14:00 13/09/2026 Briefing à 9h00 First warning signal 10:30 8.3 Number of races; depending on sailing conditions 8.4 On the last scheduled day of racing, no warning signal will be displayed after 15:00 (except after a general recall or a delay in the procedure- AP displayed).
9. CONTRÔLE DE L'EQUIPEMENT Non applicable	9. EQUIPMENT CHECK Non applicable
10 PESEE DES VÊTEMENTS ET ÉQUIPEMENT Non applicable	10 WEIGHING CLOTHING AND EQUIPMENT Non applicable
11. LIEU L'emplacement de la zone de course se trouve devant la plage de Malo	11 VENUE The location of racing area is located in front of the beach of Malo
12. LES PARCOURS 12.1 Les parcours sont décrits en annexe PARCOURS en incluant les angles approximatifs entre les bords de parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissé. 12..2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours. Les signaux définissant le parcours à effectuer sont décrits en annexe PARCOURS	12. THE COURSES 12.1. The courses are described in the COURSE appendix including the approximate angles between the legs of the course, the order in which the marks must be passed and the side on which each mark must be left. 12.2 No later than the warning signal, the race committee will display the course to be sailed, and if necessary, approximate compass bearing and length of the first leg of the course. The following signals are described in attachment COURSE

13. SYSTEME DE PENALITES La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour	13.PENALTY SYSTEM RRS 44.1 is changed so that the two turns penalty is replaced by one turn penalty.
15/16. BATEAUX LOUES, PRÊTÉS, ACCOMPAGNATEURS : Non applicable	15/16. HIRED, SUPPORT Non applicable.
17. PLACE AU PORT [DP] Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée pendant qu'ils sont dans le port. Mouillage gratuit 6 jours avant et 6 jours après le WE de régata.	17. PLACE AT THE PORT [DP] Boats must remain their assigned berths while in port. Free mooring 6 days before and 6 days after the regatta WE
18. LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.	18. HAUL-OUT RESTRICTIONS Boats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the Race Committee.
19.PROTECTION DES DONNÉES 19.1 Droit à l'image et à l'apparence : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile , Belgium Sailing et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités. 19.2 Utilisation des données personnelles des participants : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile, Belgium Sailing ses sponsors, ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile Belgium Sailing et ses sponsors. La FFVoile, Belgium Sailing mais également ses sponsors	20. DATA PROTECTION 19.1 Portrait and appearance right: By participating in this competition, the competitor and his legal representatives authorize the OA, the FFVoile , Belgium Sailing and their sponsors to use their image and name free of charge, to show moving or static photos at any time (during and after the competition), films or television recordings, and other reproductions shot during the competition, and this in any medium and for any use related to the promotion of their activities 19.2 Use of participants' personal data By participating in this competition, the competitor and his legal representatives consent and authorize the FFVoile Belgium Sailing and its sponsors to use and store their personal data free of charge. These data may be published by the FFVoile, Belgium Sailing and its sponsors. The FFVoile, Belgium Sailing, but also its sponsors may use this data for software development or for

pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile, Belgium Sailing peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile, Belgium Sailing en précisant que la demande est relative aux données personnelles.	marketing purposes. In accordance with the General Data Protection Regulations (GDPR), any competitor who has communicated personal data to the FFVoile, Belgium Sailing can exercise his right of access to data concerning him, have them rectified and, depending on the situation, delete or limit them, and oppose it, by contacting dpo@ffvoile.fr or by mail to the head office of the French Sailing Federation, Belgium Sailing specifying that the request relates to personal data.
21. ETABLISSEMENT DES RISQUES La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile	20. DISCLAIMER OF LIABILITY RRS 3 states « The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone ». By participating in this event, each competitor accepts and recognizes that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas., sudden changes in weather conditions, equipment failure, errors in maneuvering the boat, improper navigations of others boats, loss of balance on an unstable surface, and fatigue, leading to an increased risk of injury. The risk of material and / or bodily damage is therefore inherent in the sport of sailing.
22. PRIX Trophée	23. PRIZES Trophy
24. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES Pour plus d'informations, contacter www.dauphinsdk.org alexandre.duboisdk2@gmail.com Tel : +33 6 14 71 22 01	21. FURTHER INFORMATION For any further information, please contact: www.dauphinsdk.org alexandre.duboisdk2@gmail.com Tel : +33 6 14 71 22 01

ANNEXE PARCOURS / COURSE ATTACHMENT

Flamme numérique 1	1 tour	Pennant 1	1 lap	Départ/Start-1-1a-3-Arrivée/Finish
Flamme numérique 2	2 tours	Pennant 2	2 laps	Départ/Start-1-1a-3-1-1a-3-Arrivée/Finish
Flamme numérique 3	3 tours	Pennant 3	3 laps	Départ/Start-1-1a-3-1-1a-3-1-1a-3-Arrivée/Finish



Remarque : Ce dessin est un schéma. Les distances et les positions des repères ne sont pas à l'échelle. Ces informations sont approximatives. Une différence dans la distance de la jambe ou du relèvement ne saurait justifier une réclamation. Les couleurs des repères sont données à titre d'exemple et ne sauraient justifier une réclamation.

Note: This drawing is a schema. The distances and mark positions are not to scale. This information is approximate. A different distance of the leg or bearing shall not be

grounds for a request for redress. Marks' colours are posted as an example in the drawings and shall not be grounds for a request for redress.